



## CITROËN JUMPY CARGO

INSPIRED BY YOU

[utilitarioscitroen.com.co](http://utilitarioscitroen.com.co)



# CITROËN JUMPY CARGO



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| MOTORIZACIONES  | HDi 1,6T 92 5MT   | HDi 2,0T 150 6MT  |
|---|---|---|
| VERSIONES DISPONIBLES   | Cargo XL  | Cargo XL  |
| CARACTERÍSTICAS MOTOR   |   |   |
| Tipo  | Diesel, Turbocargador de Geometría Fija, Intercooler Aire-Aire. Inyección Electrónica Directa Common Rail a Alta Presión, 2 Válvulas por Cilindro (8 Válvulas)<br>2 Válvulas por Cilindro (8 válvulas)  | Diesel, Turbocargador de Geometría Variable, Intercooler Aire-Aire. Inyección Electrónica Directa Common Rail a Alta Presión, 4 Válvulas por Cilindro (16 Válvulas) |
| Número de Cilindros / Disposición   | 4, en línea   | 4, en línea   |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )   | 1.560   | 1.997   |
| Potencia Máxima CEE (HP) @ RPM  | 92 @ 3.600  | 150 @ 4.000   |
| Par Motor Máximo CEE (Nm) @ RPM   | 215 @ 1.500   | 370 @ 2.000   |
| Control de Emisiones  | Norma Euro 4  | Norma Euro 5  |
| TRANSMISIÓN   |   |   |
| Caja de Velocidades   | Mecánica - 5 marchas adelante   | Mecánica - 6 marchas adelante   |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN  |   |   |
| Tipo y Asistencia   | Cremallera, Asistencia eléctrica variable en función de la velocidad  |   |
| CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENSOS   |   |   |
| Chasis y Suspensión   | Tren Delantero: Arquitectura Pseudo McPherson, Brazos Inferiores Triangulados, Resortes Helicoidales, Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos de Doble Efecto, Barra Estabilizadora, Suspensión Reforzada para Trabajo Pesado y Reglaje para Carreteras en Mal Estado<br><br>Tren Trasero: Eje con Triángulos Oblicuos Independientes, Resortes Helicoidales, Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos de Doble Efecto, Suspensión Reforzada para Trabajo Pesado y Reglaje para Carreteras en Mal Estado |   |
| Frenos (Adelante/Atrás)   | Discos Ventilados / Discos  |   |
| Sistemas de Asistencia de Frenado   | ABS / REF / AFU / ESC / ASR / HSA   |   |
| Rines y Neumáticos  | Lámina de Acero con Embellecedor, 6,5 J 16 - 215/65 R16   |   |
| VOLUMENES - CAPACIDADES - PESO  |   |   |
| Número de Pasajeros en Plazas Delanteras  | 3   |   |
| Longitud Total de la Carrocería (mm)  | 5.309   |   |
| Ancho Total de la Carrocería (con/sin espejos) (mm)                               | 2.204 - 1.920   |   |
| Altura Total de la Carrocería (mm)  | 1.940   |   |
| Distancia Entre Ejes (mm)   | 3.275   |   |
| Voladizo Delantero - Trasero (mm)   | 881 - 1.153   |   |
| Peso Vacío en Orden de Marcha (Kg)  | 1.573   | 1.665   |
| Peso Total Autorizado en Carga (PTAC-PBV) - (Kg)                                  | 3.000   | 3.100   |
| Carga útil (incluyendo conductor) - (Kg)  | 1.427   | 1.435   |
| Carga útil máxima sobre el techo - (Kg)   | 170   |   |
| Capacidad de remolque sin freno - (Kg)  | 750   |   |
| Capacidad de remolaje máxima con freno y ampliación opcional de carga útil - (Kg) | 2.500   |   |
| Despeje al piso de la carrocería (mm)   | 175 (con suspensión sobre-elevada para carreteras en mal estado)  |   |
| Dimensiones Zona de Carga (mm)  |   |   |
| Altura Máxima Zona de Carga   | 1.397   |   |
| Ancho Máximo Zona de Carga  | 1.636   |   |
| Ancho Zona de Carga entre Pasos de Rueda  | 1.258   |   |
| Longitud Máxima Piso Zona de Carga (con/sin Moduwork)                             | 4.026 - 2.862   |   |
| Dimensiones Puertas Traseras Batientes (mm)                                       |   |   |
| Ancho Máximo Acceso Trasero   | 1.282   |   |
| Altura Máxima Acceso Trasero  | 1.120   |   |
| Máximo Angulo de Apertura Puertas Batientes (°)                                   | 225° (Equipamiento Opcional 270°)   |   |
| Dimensiones Puerta Lateral (izq/der) (mm)   |   |   |
| Ancho Máximo Acceso Lateral   | 935   |   |
| Altura Máxima Acceso Lateral  | 1.241   |   |
| Capacidad del Espacio de Carga  |   |   |
| Volumen de carga maxi según VDA (litros)  | 6.100 (6.600 incluyendo Moduwork)   |   |
| Capacidad de Carga EuroPalettes Estándar  | 3   |   |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE SEGÚN NORMA CEE 1999-100                                   |   |   |
| Urbano (ECE) - (Km/US Gal)*   |   |   |
| Extrurbano (EUDC) - (Km/US Gal)*  |   |   |
| Mixto - (Km/US Gal)*  |   |   |
| Emisiones de CO <sub>2</sub> según ciclo Extrurbano (gr/Km)                       | 150   | 156   |
| Tanque de Combustible (l) - Carburante  | 69 - Diesel   | 69 - Diesel   |
| Autonomía Máxima Teórica según consumo ciclo Mixto (Km)                           | 1.003   | 966   |

\* Consumo de combustible homologado según la norma CEE 1999-100 bajo condiciones controladas. Cifras proporcionadas con carácter indicativo, sujetas a modificaciones sin previo aviso. Los valores de consumo de combustible promedio y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponden a los valores homologados según la reglamentación europea aplicable a los fabricantes de vehículos según estándar Europeo. Dichos valores se obtienen a través de condiciones de ensayo controladas y estandarizadas (peso, temperatura, combustible, características del banco de pruebas, etc) y se proporcionan con carácter indicativo, permitiendo comparar con diferentes marcas de vehículos a través de un mismo estándar. Las condiciones reales de circulación, la calidad del combustible empleado, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el tráfico, la carga del vehículo, los accesorios y consumidores en uso, la presión de inflado de las llantas, el uso de un remolque o el transporte de carga sobre el techo, el uso intenso del aire acondicionado/calefacción y el estado de mantenimiento del vehículo entre otros, pueden, lógicamente, resultar en consumos de combustible que difieren de los homologados.

El presente catálogo y la información aquí contenida hacen alusión a los modelos y versiones comercializados para el territorio colombiano. Este documento anula y reemplaza publicaciones anteriores del mismo. Los equipamientos y características técnicas mencionados corresponden a la información disponible y verificada al momento de su preparación e impresión (Julio 2018). Imágenes meramente ilustrativas y no contractuales que pueden incluir accesorios no disponibles para el mercado Colombiano o implicar un costo adicional frente al equipamiento de serie. DERCO COLOMBIA S.A.S se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso al equipamiento de los vehículos y sin que ello implique la actualización inmediata del presente documento. El importador no será responsable de errores tipográficos. Antes de firmar un contrato de compra le aconsejamos solicitar a su concesionario la información completa y actualizada acerca del equipamiento de serie y equipos opcionales del modelo de su elección. Los automóviles CITROËN cuentan con una garantía de 3 años o 100.000 Km (lo que primero se cumpla) a partir de la fecha de entrega del vehículo (activación de la garantía) según el manual de garantías y servicio del automotor.

<http://utilitarioscitroen.com.co/>

## PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

Modelo 2019

### VERSIÓN

Cargo XL

#### FUNCIONAL

|  |   |
|--|---|
| Puertas traseras batientes y simétricas (50/50) con apertura hasta 225° (270° como equipamiento opcional)                    | ■ |
| Bloqueo de las puertas traseras en posición "abiertas" a 180°  | ■ |
| Puerta lateral corrediza (lado derecho) con bloqueo en posición abierta  | ■ |
| Segunda puerta lateral corrediza (lado izquierdo) con bloqueo en posición abierta  | ■ |
| Apertura de puertas laterales mediante función "manos libres" (opción bajo pedido a fábrica)                                 | □ |
| Escalera de refuerzo y protección de 5 etapas detrás del asiento del conductor   | ■ |
| 8 ganchos de amarre de alta resistencia en la bodega para sujeción de la carga   | ■ |
| ModuWork - Silla del pasajero modular y abatible para cargue de objetos de gran longitud                                     | □ |
| Compartimiento de carga con iluminación  | ■ |
| Rueda de repuesto de tamaño completo (mismas dimensiones que las ruedas principales)   | ■ |
| Faros delanteros halógenos de alta penetración con tecnología de doble óptica  | ■ |
| Protección de los bajos de motor   | ■ |
| Tapa del depósito de gasolina con seguridad mediante cerradura con llave   | ■ |
| Extensión del volumen de carga hasta 6600 litros con ModuWork  | □ |
| Protección del espacio de carga en poliuretano de 9mm de alta resistencia original de fábrica (opción bajo pedido a fábrica) | □ |
| Protección del espacio de carga en madera antideslizante (opción bajo pedido a fábrica)                                      | □ |
| Mantenimientos preventivos espaciados cada 10.000 Km   | ■ |
| 3 años o 100.000 Km de garantía (lo que primero se cumpla)   | ■ |

#### CONFORT

|   |   |
|---|---|
| Sistema de Aire Acondicionado y Calefacción con Aireadores Centrales y Laterales en la Cabina           | ■ |
| Cierre centralizado, mando con control remoto   | ■ |
| Espejos exteriores con reglaje eléctrico desde el puesto del conductor                                  | ■ |
| Indicador de temperatura exterior   | ■ |
| Elevavidrios eléctricos en las plazas delanteras  | ■ |
| Volante reglable en altura y profundidad  | ■ |
| Reglaje de la silla del conductor en sentido longitudinal, ángulo del respaldo, altura y reglaje lumbar | ■ |
| Apoyabrazos central para el asiento del conductor   | ■ |
| Reglaje de la silla del pasajero en sentido longitudinal y en ángulo del respaldo                       | ■ |
| Computador de a bordo   | ■ |
| Toma de 12V en la consola central y en la bodega de carga   | ■ |
| Tapizado mixto en TEP (eco-cuero sintético y tela) para trabajo pesado                                  | ■ |
| Iluminación de la cabina de mando   | ■ |
| Portavasos en la cabina de mando  | ■ |
| Guantera Superior con Llave y Refrigerada y guantera inferior abierta                                   | ■ |
| Espacio portaobjetos bajo la silla del acompañante  | ■ |
| Espacios portaobjetos en las puertas delanteras y en el millaré   | ■ |

#### SEGURIDAD Y ASISTENCIAS

|  |   |
|--|---|
| Sistema de frenos ABS de 4 canales. 4 discos de freno y doble circuito en X  | ■ |
| Repartidor electrónico de la potencia de frenado (REF/EBD)   | ■ |
| Asistencia en frenado de emergencia (AFU/BA)   | ■ |
| Control Electrónico de Estabilidad - ESC   | ■ |
| Control de Tracción Electrónico - ASR  | ■ |
| Asistente de Arranque en Pendiente - HSA   | ■ |
| Airbag conductor de doble etapa  | ■ |
| Airbag pasajero  | ■ |
| Airbags laterales (opción bajo pedido a fábrica)   | □ |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos en las 3 plazas. Pretensionadores con tecnología pirotécnica y limitadores de esfuerzo para prevenir heridas | ■ |
| Cinturones de seguridad con diseño "anti-submarinaje" para prevenir el deslizamiento de los ocupantes de baja estatura bajo el cinturón          | ■ |
| Testigo de alerta de olvido del cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero   | ■ |
| Carrocería con refuerzos laterales en las puertas (choque lateral). Zonas de deformación programada y uso de aceros THLE (muy alta resistencia)  | ■ |
| Apoyacabezas para las plazas delanteras  | ■ |
| Head-Up Display (HUD) a color para proyección de la información esencial en el campo de visión (opción bajo pedido a fábrica)                    | □ |
| Tercera luz de Stop  | ■ |
| Inmovilizador electrónico mediante llave codificada (previene el encendido del vehículo en caso de no-detección de la llave original)            | ■ |
| Limpiaparabrisas delanteros tipo FlatBlade   | ■ |
| Sensores de parqueo traseros originales de fábrica   | ■ |
| Cámara de reversa al espejo retrovisor   | □ |
| Regulador de Velocidad y Control de Crucero  | ■ |

#### MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD

|   |   |
|---|---|
| Radio AM/FM/MP3 con dos altavoces y dos tweeters  | ■ |
| Conectividad manos libres Bluetooth®  | ■ |
| Toma USB en la consola central  | ■ |
| Radio pantalla táctil a color y conectividad Smart Touch Citroën (opción bajo pedido a fábrica) | □ |
| Navegación GPS integrada (opción bajo pedido a fábrica que implica Radio Smart Touch Citroën)   | □ |
| Mandos de audio satelitales en la columna de dirección  | ■ |

■ Equipamiento de Serie □ Equipamiento Opcional